



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
УПРАВЛЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОГО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО НАДЗОРА**

г. Москва

03.04.2024 г.

Информационное письмо № 1

В соответствии со статьей 17 Федерального закона «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» от 10.01.2003 № 17-ФЗ предназначенные для перевозок пассажиров, грузов, багажа, грузобагажа по железнодорожным путям общего пользования железнодорожный подвижной состав и контейнеры независимо от их принадлежности должны удовлетворять обязательным требованиям, установленным в соответствии с законодательством Российской Федерации о техническом регулировании, а также требованиям Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных федеральным органом исполнительной власти в области транспорта.

Согласно статьи 6 Федерального закона № 17-ФЗ железнодорожный подвижной состав и специальный железнодорожный подвижной состав, их составные части, контейнеры, должны соответствовать установленным требованиям безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта.

Согласно пункта 1 статьи 15, пункта 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ в случаях, установленных законодательством Российской Федерации, железнодорожные пути общего пользования должны иметь соответствующие сертификаты соответствия, в случаях, установленных законодательством Российской Федерации, железнодорожные пути общего пользования должны иметь соответствующие сертификаты соответствия, а железнодорожные пути необщего пользования в определенных случаях подлежат обязательной сертификации или декларированию соответствия.

Требования безопасности к продукции на железнодорожном транспорте Российской Федерации установлены техническими регламентами Таможенного союза «О безопасности железнодорожного подвижного состава» (ТР ТС 001/2011), «О безопасности высокоскоростного железнодорожного транспорта» (ТР ТС 002/2011) и «О безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта» (ТР ТС 003/2011) утвержденные решением Комиссии Таможенного союза от 15.07.2011 № 710 (далее – Технические регламенты).

Перечень продукции железнодорожного транспорта, подлежащей обязательному подтверждению соответствия требованиям Технических регламентов указан в соответствующих приложениях к ним.

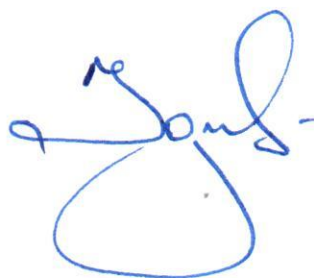
Решением Совета Евразийской экономической комиссии от 14.09.2021 № 90 существенно увеличен перечень продукции, подлежащей обязательному подтверждению соответствия (сертификации или декларированию).

При этом, в соответствии с решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 1 февраля 2022 года № 19 до 8 апреля 2024 г. допускается производство и выпуск в обращение на территориях государств - членов Евразийского экономического союза продукции (за исключением высокоскоростного железнодорожного подвижного состава), не подлежавшей до 6 апреля 2022 г. обязательной оценке соответствия обязательным требованиям, установленным актами, входящими в право Евразийского экономического союза, или законодательством государства - члена Евразийского экономического союза, без документов об обязательной оценке соответствия продукции и без маркировки национальным знаком соответствия (знаком обращения на рынке).

В связи с окончанием переходных положений, установленных решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 1 февраля 2022 года № 19, с **8 апреля 2024 года** вся продукция, поименованная в соответствующих приложениях к Техническим регламентам, **подлежит обязательной оценке соответствия.**

В целях защиты инфраструктуры железнодорожного транспорта от повышенного риска возникновения транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, информирую собственников железнодорожного подвижного состава, владельцев инфраструктуры железнодорожного транспорта, владельцев железнодорожных путей необщего пользования, предприятия осуществляющие ремонт и изготовление подвижного состава о необходимости соблюдения установленных законодательством Российской Федерации требований по обеспечению безопасности движения и недопущению применения и эксплуатации железнодорожного подвижного состава, его составных частей, элементов инфраструктуры без документов, подтверждающих их соответствие требованиям Технических регламентов.

Начальник Управления



Е.В. Юдин